



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

PASSERELLE - MARCHANDISES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

aestade2france@live.fr

01 48 09 28 27

DUREE DE LA FORMATION

35 heures, sur 5 jours consécutifs ou en deux sessions de formation dispensées au cours d'une période de trois mois maximum. La première session est de 3 jours consécutifs, la seconde de 2 jours également consécutifs.

LIEU DE LA FORMATION

09 bd Marcel Sembat
93200 ST DENIS

DATE(S) : *nous consulter*

TARIF : 690€ TTC

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Acquérir des compétences avancées en conduite rationnelle en respectant les normes de sécurité.
- Familiariser avec les réglementations professionnelles en vigueur.
- Comprendre les règles et principes liés à la santé, à la sécurité routière et à la sécurité environnementale.
- Reconnaître l'importance du secteur du transport et développer des attitudes positives envers celui-ci.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité,
- Perfectionnement à une conduite rationnelle, sûre et économique, possibilité offerte par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant,
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique,
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule,
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile.

Application des réglementations

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport routier de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers,
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents.

PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

- Prévention des risques physiques, hypovigilance, Aptitude physique et mentale,
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques,
- Principes élémentaires de secourisme, Règles de circulation et de signalisation routière,
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds,
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt, Circulation dans les tunnels,
- Franchissement des passages à niveau, Criminalité et trafic des clandestins.

Service et logistique

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service,
- Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché,
- Sensibilisation au handicap et prise en compte des voyageurs handicapés.

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Être titulaire du permis de conduire de la catégorie C, CE, D, D1, D1E ou DE, en cours de validité
- Avoir satisfait à l'obligation de formation initiale (FIMO) ou en avoir été dispensé(e)

RESULTATS ATTENDUS

Délivrance de la carte de qualification de conducteur



ENCADREMENT

- Enseignants titulaire du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R)
- Les enseignants disposent de la mention Groupe Lourds.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Test final d'auto-évaluation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi l'intégralité de la formation

SANCTION DE LA FORMATION

Formation spécifique dite passerelle pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur.